

Având în vedere activitățile de construcții noi, modernizări sau reînnoiri care se efectuează la infrastructura feroviară sau la materialul rulant din România, cu surse de finanțare internă și/sau externe și care, în conformitate cu prevederile legale necesită o formă de evaluare a conformității și/sau punere în funcție/autorizare, pentru o mai bună clarificare a acestor cerințe legale, documentele tehnice de referință (caietele de sarcini/specificațiile tehnice) vor fi completate după cum urmează:

1. În cadrul capitolului „Domeniu/Obiect de aplicare” din caietul de sarcini/specificația tehnică, acolo unde este cazul, se va completa cu următoarea mențiune *“Pentru activitatea de construcție nouă/modernizare/reînnoire este necesar să se aplice cadrul legal European, respectiv verificarea subsistemului structural sau părților acestuia conform STI relevante. Sub sistemele de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură se pun în funcțiune numai dacă sunt proiectate, construite și instalate în așa fel încât să îndeplinească cerințele esențiale, precum și dacă s-a primit autorizația relevantă”*.
2. Tot în cadrul capitolului „Domeniu/Obiect de aplicare” din caietul de sarcini/specificația tehnică, acolo unde este cazul, se va defini în mod clar care este obiectul lucrării/serviciului/produsului. Pentru lucrările/serviciile/produsele care intră sub incidența Directivei (UE) 2016/797 (transpusă prin Hotărârea de Guvern nr. 108/2020), dacă se utilizează alți termeni decât cei definiți în Directiva (UE) 2016/797 aceștia vor fi explicați la capitolul „definiții” în raport cu definițiile de la punctele 14,15,17 prevăzute la art. 2 din Directiva (UE) 2016/797.
3. Se va completa caietul de sarcini/specificația tehnică cu un capitol denumit „Definiții” în sensul Directivei 797/2016, care va conține următoarele definiții după caz:
 - „sistemul feroviar al Uniunii” înseamnă elementele enumerate în anexa I la Directiva 797/2016 ;
 - „rețea” înseamnă liniile, stațiile, terminalele și orice echipamente fixe necesare pentru asigurarea exploatării continue și în condiții de siguranță a sistemului feroviar al Uniunii;
 - „sistem feroviar existent” înseamnă infrastructura compusă din liniile și instalațiile fixe ale rețelei feroviare existente, precum și vehiculele, de toate categoriile și originile, care se deplasează pe această infrastructură;
 - „specificație tehnică de interoperabilitate” (STI) înseamnă o specificație adoptată în conformitate cu prezenta directivă care include fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și a asigura interoperabilitatea sistemului feroviar al Uniunii;
 - „modernizare” înseamnă orice lucrare majoră de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare „CE”, în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului,
 - „reînnoire” înseamnă orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;
 - „înlocuire în cadrul întreținerii” înseamnă orice înlocuire de componente cu piese având funcții și performanțe identice în cadrul întreținerii preventive sau de remediere;
 - „punere în funcțiune” înseamnă toate operațiunile prin care un subsistem este dat în exploatare;
4. Caietul de Sarcini/Specificația tehnică se va completa și cu următoarele documente de referință în raport cu incidența reglementărilor:
 - **Directiva 797/2016** privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE;
 - **Directiva 798/2016** privind siguranța feroviară;
 - **OUG 73/2019** privind siguranța feroviara, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

- **HG 108/2020** privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- **Regulamentul (UE) 321/2013** al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant — vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant — vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE
- **Regulamentul (UE) 1299/2014** al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare - 2019);
- **Regulamentul (UE) 1300/2014** al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă (cu modificările și completările ulterioare - 2019);
- **Regulamentul (UE) 1301/2014** al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune (cu modificările și completările ulterioare - 2019);
- **Regulamentul (UE) 1303/2014** al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la „siguranța în tunelurile feroviare” a sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare - 2019);
- **Regulamentul (UE) 1304/2014** al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot”, de modificare a Deciziei 2008/232/CE și de abrogare a Deciziei 2011/229/UE;
- **Regulamentul (UE) 919/ 2014** privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană (cu modificările și completările ulterioare - 2020);
- **Regulamentul (UE) 1302/2014** al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană